

3/3.3 TEHNIČNO POROČILO

1272		004.2186	T.1.1	
-------------	--	-----------------	--------------	--

1.0 UVOD

Predloženi načrt za izvedbo obravnava potok Oplotnico v območju rekonstrukcije mostu (MB0141) na potoku Oplotnica, na cesti R3-700 v odseku 1272, v km ceste 6.500. Most je v centru Oplotnice, na Konjiški cesti. Zgrajen je bil leta 1914 ter rekonstruiran leta 1936. Kamniti oporniki so v slabem stanju, voziščna plošča je sestavljena iz 1 nosilcev ter betonske plošče. Most je dotrajan in ga je treba rekonstruirati.

Potok poteka gorvodno od mosta v kineti. Oba bregova sta zavarovana s kamnitimi podpornimi zidovi, kar je bila posledica pozidave območja. Dolvodno od mosta je izveden levo obrežni kamniti zid, desni breg pa je v prvotnem stanju. Obstoječi most ima gorvodno razpetino 7,80 m, dolvodno pa 8,00 m. Gorvodno je spodnji rob konstrukcije na koti 366,61 m n.v.

Vodilni projektant nadomestnega mosta je projektivni biro Vedernjak d.o.o. iz Maribora. Most se bo izvedel kot nadomestna gradnja, oziroma izvedba večjih vzdrževalnih del v javno korist, na objektu javne infrastrukture.

Predhodno so bili v upravnem postopku, razen ostalih pogojev, pridobljeni projektni pogoji MOP, ARSO, Direkcije RS za vode Sektorja območja Drave, Maribor št. 35506-238/2017-2 z dne 9.3.2017.

2.0 REŠITEV

Hidrološko hidravlična analiza je obdelana v elaboratu št. 1088-B/17, ki je podan v predmetnem projektu.

Osnovni podatki - povzetek:

Hidravlična analiza je izvedena s programom HEC-RAS za obravnavani odsek dolžine 71,68 m. Hidravlični model sestavlja 10 prečnih profilov.

Osnovna izhodišča za načrtovanje novega mosta:

B	= 8,00 m	svetla razpetina nove mostne odprtine = svetli razpetini obstoječe konstrukcije
S.R.K	= 366,53 m	spodnji rob konstrukcije
h	= 0,40 m	varnostna višina

Nadomestni most - osnovna izhodišča

B	=	8,00 m	svetla razpetina = obstoječi odprtini
S.R.K.	=	366,53 m.n.v.	spodnji rob konstrukcije
b	=	6,00 m	širina dna
h_0	=	0,40 m	varnostna višina
m	=	1:1,5	naklon brežine

Predhodno podane varnostne višine v hidrološko hidravlični presoji ni možno zagotoviti zaradi ohranjanja obstoječe nivelete ceste, ki je vezana na križišče na levem bregu, na Partizanski cesti ter na Prešernovi cesti, ki je v neposredni bližini mosta.

Oporniki novega mosta se navezujejo na obstoječe kamnite opornike. Dolvodno od mosta, na desnem bregu je predvidena izvedba krila pod kotom 45° za navezavo, oziroma priključek na obstoječo brežino.

Osnovni elementi nadomestnega mosta (svetla razpetina, svetla višina) so enaki kot pri obstoječem mostu. Obstoječi vodni režim se ohranja v celoti, s tem se tudi ohranja obstoječe stanje v območju nadomestnega mosta. Ker se obstoječi režim ohranja v celoti, omilitveni ukrepi niso predvideni (točka 9 in 10 projektnih pogojev).

3.0 IZVEDBA DEL

Vodnogospodarska ureditev obravnava zaščito mostnih opornikov ter stabilizacijo nivelete z dvema kamnitima pragovoma. Oporniki se zavarujejo s kamnito zložbo zalito z betonom C25/30 v velikosti 1,10 do ca 1,40 m³/m'. Minimalni premer kamna znaša 60 cm, fuge morajo biti poglobljene 5 cm.

Niveleta je stabilizirana z dvema talnima kamnitima pragovoma s podslapjem s poglobitvijo 20 cm (tolmun). Kamniti talni prag je lociran na zaključku mostnih opornikov dol in gorvodno. Talni prag se izvede iz kamnite zložbe zalite z betonom C25/30 višine 1,20 m ter širine 1,00 m. Podslapje je iz kamnite zložbe v suho. Zavarovanje je prikazano v risbi št. 1, 3 in 4.

3.0 VARSTVO VODOTOKA V ČASU OGROŽENOSTI

Vsi izkopi zemeljskega materiala v strugi vodotoka in območju vodotoka morajo biti izvedeni strokovno in v skladu s projektno dokumentacijo. Odlaganje izkopanega materiala v strugo potoka ni dovoljeno.

Dela na vodotoku se morajo izvajati pod nadzorom koncesionarja vodnogospodarske javne službe, podjetjem VGP Drava Ptuj. Naročniku priporočamo, da izvedbo vodnogospodarskih del odda izvajalcu z referencami za tovrstna dela.

Maribor, maj 2017, oktober 2018

Sestavil:

Ferid Kadić, gr.inž.

