

TEHNIČNO POROČILO O DOPOLNITVI PZI
ZA
NADOMESTNI MOST (MB0141) čez Oplotnico v Oplotnici
na cesti R3-700, na odseku 1272 v km 6,500

T.1.1.1 UVOD

Za most (MB0141) čez Oplotnico v Oplotnici na cesti R3-700, na odseku 1272 v km 6,500 in rekonstrukcijo ceste Slovenske Konjice – Oplotnica od km 6,480 do 6,530 za navezavo na most ter ureditev struge Oplotnice je bila v letu 2018 izdelana projektna dokumentacija PZI.

Na obravnavanem odseku ceste R3-700/1272 Slovenske Konjice – Oplotnica, kjer je lokacija mostu je PLDP v letu 2015 glede na publikacijo Promet 2015 znašal 1901 vozil. Na odseku R3/700/1273 Oplotnica – Ložnica z odcepom proti Pohorju pa 4033. Vsa dela se bodo izvajala skladno z zakonodajo o javnih cestah in v javno korist.

Objekt je v zelo slabem stanju. Na opornikih so lokalno izpadli kamni, prisotna je erozija temeljev opornikov in razpoke na stičnih regah s kamnitimi zidovi rečnega korita, ki imajo enake dimenzije kot oporniki. Glavni jekleni nosilci so korodirani, povsem dotrajana je sekundarna jeklena konstrukcija. Na betonski plošči je na več mestih prisotno luščenje krovne plasti betona in korozija armature. Robni venci so lokalno deformirani. V zelo slabem stanju je tudi vozišče in ograja na mostu, ki je povsem neustrezna, prav tako je v zelo slabem stanju neustrezna pritrditev komunalnih vodov preko mostu. Neurejeno in v slabem stanju je tudi vozišče pred in za mostom.

V letu 2019 je pri urejanju ZK zadev nastopila potreba po dopolnitvi osnovnega projekta. Dopolnitev projekta obsega:

1. širino vozišča 5,0 m med P4-3,5 m in P4+4,5 m
2. ukrepi za umirjanje prometa
 - omejitev hitrosti prometa na 30 km/h – »cona 30«
 - postavitve 2-h merilnikov in prikazovalnikov hitrosti na LCD monitorju
3. premik hišnega priključka na parceli *154 proti strugi Oplotnice odmik od struge min 3,0 m
 - prilagoditev rampe pločnika na desnem bregu dovodno za dostop na most
 - prilagoditev ograje densoobrežno dolvodno
4. znižanje robnika za potrebe uvoza v garažo na parceli *155/1
 - ograja na levoobrežnem gorvodnem krilu
5. poseg na parcelah 2018 in *291 se spremeni
 - prilagoditev
 - podpornega zidu na parcelo 3050/2 ob rob parcele 2018
 - na konzoli na zidu pločnik širine 1,97 do 1,25 m
 - odprtega kanala bc Ø80 cm in preliva visokih vod
 - vtočnikov meteorni vod
 - revizijskih jaškov meteorne kanalizacije
 - pločnik naj bo v P3 + 6 m širine 1,25 m
 - na konzoli ob ograji mrežasto polnilo profilu P3 do P3 + 6 m
 - za robnikom naj bo zelenica in stopnice na nižji nivo ob strugi Oplotnice
 - cestno ogledalo v P5 L
6. robnik desno (južna stran ceste)
 - na mostu in do P4 robnik višine 18 cm ter do P4+3 m robnik višine 18 oz. 12 cm
 - od P4+3 m naprej robnik višine 4 cm

Dopolnitev PZI projektne dokumentacije vključuje le spremembe oz. dopolnitve obstoječe PZI projektne dokumentacije.

T.1.1.2 SPLOŠNO

Dopolnitev projekta je izdelana za nadomestni most (MB0141) čez Oplotnico v Oplotnici na cesti R3-700, na odseku 1272 v km 6,500 in rekonstrukcija ceste Slovenske Konjice – Oplotnica od km 6,480 do 6,530 za navezavo na most ter ureditev struge Oplotnice

1272	3887.01	004.2160	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

IZS 0432

VEDERNJAK, d.o.o., Kettejeva ul. 15, Maribor, posl. prostori: Gregorčičeva ul. 7, 2000 Maribor, mat.št. 5496616, i.d.za d št. SI 38105071
reg. pri Okrožnem sodišču Maribor, SRG200102287, št.vl. 062/10157000, tel 02 22 99 810, fax 02 22 99 812, vedernjak@triera.net

INVESTITOR: DRSC LJUBLJANA
OBJEKT: MOST (MB0141) čez Oplotnico v Oplotnici
CESTA: R3-700/1272 v km 6,500
VODOTOK: OPLOTNICA
FAZA: **DOPOLNITEV PZI** NADOMESTNEGA MOSTU - IZVEDBA VEČJIH VZDRŽEVALNIH
DEL V JAVNO KORIST NA OBJEKTU JAVNE INFRASTRUKTURE

T.1.1.2.1 PODATKI O OBJEKTU:

Most se nahaja na cesti: parc.: št.: 3056/1,2986/8 in 2986/9 k.o. Oplotnica (0763)
nad vodotokom: parc.: št.: 3050/2 k.o. Oplotnica (0763)

Glede na slabo stanje objekta, na podlagi poročila ZRMK o pregledih objekta ter na podlagi pregleda in mnenja konzultanta sledi, da je potrebno zgraditi nadomestni premostitveni objekt. V fazi IDZ je bila izdelana zasnova karakterističnega profila objekta, ki je skladen z veljavno zakonodajo in TSC07 in karakteristični profil ceste ter hidravlično hidrološke podlage.

T.1.1.2.2 PODATKI O PROJEKTU:

Projekt rekonstrukcije mostu PZI je izdelan na osnovi določil Zakona o javnih cestah (ZCes-1 Ur.l.RS št. 110/2010). V skladu z 18. čl., tč. (3) Vzdrževalna dela v javno korist so izvedba rekonstrukcije javne ceste, s katero se spremeni zmogljivost ceste, velikost njenih posameznih delov, obseg napeljav, naprav in opreme ter druge infrastrukture v območju javne ceste, s katero se ne sme posegati izven območja ceste; vsebuje tudi izvedbo izboljšav, ki so povezane z varnostjo javne ceste. Temeljni predpis o graditvi objektov, ki ureja področje izvajanja tovrstnih vzdrževalnih del je Gradbeni zakon (GZ), Ur. list 61/2017 z dne 2. 11. 2017, ki v 5. členu ureja vzdrževanje objektov in vzdrževalna dela v javno korist. Gradnja iz prvega in drugega odstavka tega člena pa ne sme biti v nasprotju s prostorskim izvedbenim aktom, predpisi, s katerimi se podrobneje določijo bistvene in druge zahteve, in drugimi predpisi.

Obseg predmetnih del v tem projektu je tolikšen, da se rekonstrukcija državne ceste, v katero je tudi umeščen objekt, "ki se izvede zaradi izboljšanja njenih prometnih in varnostnih lastnosti in s katero se ne posega v prostor izven njenega varovalnega pasu", šteje za vzdrževalno delo v javno korist. Podobno tudi 2. člen Pravilnika o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest navaja, da morajo biti javne ceste vzdrževane tako, "da se ohranijo ali izboljšajo njihove prometne, tehnične in varnostne lastnosti...", kar je smiselno upoštevano pri načrtovani rekonstrukciji obeh mostov.

Glede na to, da v omenjenem členu piše "rekonstrukcija" in, da obnovitveno delo, ki je predmet predloženega pojmuje kot rekonstrukcijo, sklepamo, da bodo načrtovana dela izvedena kot delo v javno korist brez gradbenega dovoljenja, torej projekta PGD ni potrebno izdelati.

T.1.1.2.3 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA**T.1.1.2.3.1** Opis objekta

Opis objekta je povzet iz :

- Zapisnika o pregledu objekta, ki ga je izdelal ZRMK, d.o.o.
- Pregleda objekta na terenu in mnenja konzultanta
- Projektne naloge za izdelavo PZI nadomestne gradnje mostu št.: 37165-5/2016 z dne 18. 10. 2016, št. projekta DRSI 11-0012

Most MB0141 na cesti R3-700, na odseku 1272 v km 6,500, ki premošča potok Oplotnico se nahaja v centru Oplotnice. Zgrajen je bil leta 1914 ter rekonstruiran 1936 leta. Zgornjo konstrukcijo sestavlja 7 jeklenih nosilcev I profila, ki ležijo na obrežnih opornikih, preko njih pa je položena betonska plošča. Svetla razpetina mostu je 8,10 m, širina mostu je 5,40 m. Most je brez hodnikov za pešce, na robnih vencih je le jeklena ograja, ki se na desni

strani mostu nadaljuje še na nizkem podpornem zidu dolžine 9,0 m. Preko mostu je obešen telekomunikacijski vod. Leva stran korita potoka je izvedena s kamnitimi zidovi, prav tako tudi desna gorvodno od mostu, ki je istočasno tudi temelj objekta - hiše. Brežine desne strani pa so obložene s kamnometom.

T.1.1.2.3.2 Komunalni vodi na območju mostu

Na širšem območju objekta so naslednji komunalni vodi

IZS 0432

VEDERNJAK, d.o.o., Kettejeva ul. 15, Maribor, posl. prostori: Gregorčičeva ul. 7, 2000 Maribor, mat.št. 5496616, i.d.za d št. SI 38105071
 reg. pri Okrožnem sodišču Maribor, SRG200102287, št.vl. 062/10157000, tel 02 22 99 810, fax 02 22 99 812, vedernjak@triera.net

- vodovod
- električni vodi v zraku
- TK in ca-tv vodi
- cestna razsvetljava

T.1.1.2.4 PREDLOG REŠITVE

Namen obnovitvenih del - popravila je

- izboljšati prometno - tehnično varnost na mostu,
- obnoviti in povečati rezervo v nosilnosti in trajnosti objekta in
- zagotoviti ugodnejšo zunanjo podobo mostu.

Z nadomestno gradnjo je predvidena tudi rekonstrukcija ceste pred in za nadomestnim mostom, vključno z navezavo na obstoječe stanje na začetku in koncu obravnavanega dela odseka. Projektna dokumentacija zajema tudi cestne priključke in dostope na R3-700 v tem območju oz. na obravnavanem območju in sicer navezavo na obstoječa stanje pred in za objektom vključno z obnovo nizkega podpornega zidu na levem bregu za objektom z odvodnjavanjem ter z ureditvijo površin za pešce.

Obseg rekonstrukcije ceste je predviden od km 6,480 do km 6,530, to je v dolžini 50 m, oziroma prilagojen navezavi na obstoječe stanje v območju med križišči R3-700 z LC-440251 in RT-930/7065. V projektu je zajeta tudi vodnogospodarska ureditev območja struge Oplotnica vključno s kamnitimi obrežnimi zidovi oziroma ureditvijo brežin v skladu s projektnimi pogoji.

Projektna dokumentacija zajema tudi ureditev komunalne infrastrukture ter cestne razsvetljave v območju mostu.

T.1.1.2.4 PROSTORSKI AKTI, KI DOLOČAJO REŠITVE OZIROMA POGOJE ZA GRADNJO Z OPISOM USKLAJENOSTI Z NJIM

Za izdelavo projekta za izvedbo mostu čez Oplotnico in rekonstrukcije ceste smo upoštevali urbanistično dokumentacijo in predpise, kot sledi:

Prostorske sestavine planskih aktov občine:

- Odloka o sprejetju prostorskih ureditvenih pogojev za celotno območje Občine Slovenska Bistrica za območje Občine Oplotnica (Uradni list RS, št. 29/89, dopolnjen Uradni list RS, št. 43/92, 47/00)

Prostorski ureditveni pogoji:

- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o sprejetju prostorskih ureditvenih pogojev za celotno območje Občine Slovenska Bistrica za območje Občine Oplotnica UL št. 21, z dne 19. 3. 2012
 Sklep o javni razgrnitvi sprememb in dopolnitev odloka o sprejetju prostorskih ureditvenih pogojev za celotno območje Občine Slovenska Bistrica, za področje Občine Oplotnica UL št. 26, z dne 24. 3. 2000

T.1.1.2.5 MERILA IN POGOJI ZA GRADITEV OBJEKTOV IN IZVEDBO DRUGIH DEL**T.1.1.2.5.1 Funkcionalna in oblikovna merila in pogoji**

Po prometno-tehnični razvrstitvi spada R3-700/1272 Slovenjske Konjice - Oplotnica med povezovalne ceste. Kot projektna hitrost za določitev elementov ceste v naselju je vzeta $V_{proj} = 50$ km/h. Obstoječi trasirni elementi cest se ne spreminjajo. Minimalni prečni sklon vozišča je 2.5 %. Vzдолžni naklon ceste je 0,85 %.

T.1.1.2.5.2 Velikost in zmogljivost objekta

MB0141) čez Oplotnico v Oplotnici na cesti R3-700, na odseku 1272 v km 6,500 je svetlega razpona 8,0 m. Širina mostu po rekonstrukciji bo 9,24 m. Rekonstrukcija mostu pomeni tudi rekonstrukcijo ceste v neposredni bližini mostu od km 7,892 - 7,975 za navezavo na most.

T.1.1.2.5.3 Lega objekta na zemljišču

Most je predviden na mestu obstoječega mostu. Rekonstrukcija ceste je predvidena po trasi obstoječe ceste. Arhitektonska zasnova mostu je po TSC07, ki ga je določil investitor, da bi zagotovil varnost prometa ter kvalitetno in učinkovito vzdrževanje. Horizontalni in vertikalni elementi nivelete ceste se ne spreminjajo bistveno.

Za izbrano zasnovo je predviden poseg na zemljišča in odkup površine cca 270,0 m² od:

<i>vrsta rabe zemljišča:</i>	(0763) k.o. Oplotnica parcela štev.:
ostala zemljišča pozidano priključne ceste cestna razsvetljava	3050/2 3055, *155/1, *291, 2026, 2018, *154 2986/8, 2986/9, 3032/1, 3056/1 3032/1, 3056/1, 3055, 3050/2, 2986/9

TK vodi	k. o.	763	Oplotnica	parc.št.:	3032/1, 3056/1, 3055, 3050/2, 2986/9
elektro vodi v zraku	k. o.	763	Oplotnica	parc.št.:	3055, *155/1, *291, 2026, 2018, *154
cestna razsvetljava	k. o.	763	Oplotnica	parc.št.:	3032/1, 3056/1, 3055, 3050/2, 2986/9
merilnik hitrosti	k. o.	763	Oplotnica	parc.št.:	3032/1, 3056/1, 3055, 3050/2, 2986/9
predviden ca--tv	k. o.	763	Oplotnica	parc.št.:	3050/2

T.1.1.3 **PODLAGE ZA PROJEKTIRANJE**

T.1.1.3.1 **Osnove za projektiranje**

Projekt je izdelan na osnovi:

- projektne naloge
- geodetskega načrta posnetka obstoječega terena in struge potoka
- projektnih pogojev pristojnih soglasodajalcev
- študije vodno gospodarskih vplivov in zasnove ureditve vodotoka v neposredni bližini mostu
- rekonstrukcije ceste neposredno pred in za mostom, vključno s cestnimi priključki
- preiskav temeljnih tal in geomehanskega poročila o načinu temeljenja

T.1.1.3.1.1 **Geodetski načrt obstoječega stanja**

Geodetski načrt obstoječega stanja terena št.: 680-16Z je v januarju 2017 izdelalo podjetje Geometra, d.o.o. Za potrebe projekta je bil izdelan tahimetrični posnetek ceste in struge, ki je vpet Gauss-Kruegerjev koordinatni sistem.

T.1.1.3.1.2 **Geološko geomehansko poročilo**

Geološko geomehansko poročilo za potrebe temeljenja objekta št.: 94_XII_16 in elaborat o dimenzioniranju zgornjega ustroja ceste 94A_XII_16 je izdelal Geoling, d.o.o. Maribora v decembru 2016.

T.1.1.3.1.3 **Elaborat o dimenzioniranju zgornjega ustroja ceste**

Po Elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije, ki ga je izdelalo podjetje GEOING d.o.o. Primorska

ulica 10, 2000 MARIBOR v oktobru 2016 št. projekta 94 - XII/ 16, je struktura voziščne konstrukcije naslednja:

- 4cm AC 11 surf B50/70 A3
- 9cm AC 32 base B50/70 A3
- 20 cm nevezana nosilna plast, tamponski drobljenec TD32 mm
- 35 cm posteljica, kamnit material 0/645 mm-zmrzlinso odporen

T.1.1.3.2 **Ureditev vodotoka**

Oblika in ureditev vodnega korita, velikost pretočnega profila in prilagoditev objekta na geometrijo struge potoka je povzeta iz hidrotehničnega poročila, ki ga je pripravil HIGRA d.o.o. iz Maribora, št. načrta 1088-A/17, januar 2017.

T.1.1.3.3 **Rekonstrukcija ceste**

Trasa ceste poteka po obstoječi trasi ceste. Vse podatke o geometriji cestišča na objektu smo prevzeli iz projekta ceste, katerega je pripravil IBT d.o.o., št. načrta 127/17-N1, junij 2017 in **127/17-N1 - dopolnitev , marec 2021.**

Cesta je glede na funkcijo uvrščena med povezovalne ceste, gričevnat teren, kjer je predpisana projektna hitrost 80 km/h.

Rekonstrukcija mostu in s tem povezana obnova vozišča je locirana v naselju, kjer je hitrost omejena na 50 km/h.

Karakteristični prerez ceste in mostu je izdelan po ugotovljeni intenziteti prometa. PLDP v letu 2016 za R3-700, na odseku 1272 Slovenske Konjice – Oplotnica po publikaciji Promet 2016 na števnem mestu št. 330 Oplotnica 2 znašal **1903 vozila**. Ob koncu 20 letne planske dobe bo ob 3 % rasti znašal PLDP 3.643 vozil.

T.1.1.3.3.1 Trasirani elementi ceste

Projektna hitrost	50,0	km/h
Minimalni radij	400,0	m
Vzdolžni sklon	0,50	%
Prečni sklon	2,50	%
Radij vertikalne zaokrožitve R _{kv}		
Radij vertikalne zaokrožitve R _{kk}		

T.1.1.3.3.2 Prečni profil ceste pred in za mostom

Karakteristični prečni prerez ceste pred in za mostom vsebuje:

VARIANTA - vozišče	2 x(2,50 m + 0,25 m)	=	5,50	m
hodnik za pešce	1 x 1,97 m + 1 x 0,78 m	=	2,75	m

Karakteristični prečni prerez ceste **med P4-3,5 m in P4+1,90 m**

VARIANTA - vozišče	2 x(2,25 m + 0,25 m)	=	5,00	m
hodnik za pešce	1 x 1,25 m + 1 x 0,69 m	=	2,61	m

T.1.1.3.4 REKONSTRUKCIJA MOSTU

T.1.1.3.4.1 Zasnova premostitve

Nadomestni most je predviden na mestu dosedanjega mostu. Konstrukcijsko je objekt zasnovan kot armirano betonski okvir, temeljenje mostu bo plitko na pasovnih temeljih ali na pilotih in temeljnih gredah. Krila objekta so vzporedna z osjo vodotoka oziroma prilagojena kamnitim zidovom ob strugi Oplotnice. Brežine vodotoka na območju mostu bodo obložene s kamnito zložbo položeno v beton in s poglobljenimi regami med kamni. Na mostu bo širina vozišča minimalno 5,50 m. Razpon med oporniki mostu je 8,0 m.

Ker je objekt v naselju, je na mostu na levi strani servisni hodnik širine 75 cm in na desni strani hodnik za pešce (in kolesarje) širine 1,70 m. Vozišče je obojestransko omejeno z robnikom višine 18 cm.

Odvodnja na mostu je zaradi zadovoljivega vzdolžnega strešnega padca (0,116% in 0,06%) na mostu ter strešnega prečnega sklona 2,5% zagotovljena s stekanjem vode vzdolž robnikov, od tu pa v odvodnjavanje cestišča.

Ograja za pešce na mostu je jeklena in višine 1,20 m. V profilu P3 do P3 + 6 m na konzoli je ob ograji predvideno mrežasto polnilo

T.1.1.3.4.2 Karakteristični prerez objekta

Karakteristični prečni prerez objekta vsebuje vozišče in pločnike z robniki višine 18 cm :

VARIANTA - vozišče	2 x(2,50 m + 0,25 m)	=	5,50	m
hodnik za pešce z ograjo	1 x(0,78 m + 0,25 m) + 1x(1,73 m + 0,25 m)	=	3,01	m
SKUPNA ŠIRINA		=	8,51	m

T.1.1.3.4.3 Komunalni vodi

V gorvodnem robnem vencu so predvidene **tri PVC cevi premera 110 mm**, v dolvodnem pa štiri PVC cevi premera 125 mm.

- na severni gorvodni strani so predvideni
 - TK vodi in
 - cestna razsvetljava
 - NN razvod za LCD prikazovalnik hitrosti
- na dolvodni strani pa bodoča ca-tv.

T.1.1.4 PROJEKTNI POGOJI

Projektni pogoji so bili pridobljeni pred izdelavo projekta. Vloženi so v osnovnem projektu skupaj s pridobljenimi mnenji oz. soglasji:

1. MOP DRSV - UZUV – Sektor območja Drave
2. Zavod za ribištvo RS
3. Zavod za varstvo kulturne dediščine – Območna enota Maribor
4. ARSO - Zavod za varstvo narave

5. Komunala Slovenska Bistrica - VODOVOD
6. Komunala Slovenska Bistrica - KANALIZACIJA
7. Elektro Maribor OKOLICA
8. TELEKOM SLOVENIJE, OE Maribor
9. CATV Selnica – Ruše
10. CR Unimont
11. Občina Oplotnica - za CR

T.1.1.5 ELEMENTE ZA ZAKOLIČENJE

Elementi zakoličenja so prikazani v risbah – zakoličbene situacije ločeno za most, cesto in ureditev vodotoka. Gradbena linija ob cesti ni izrazita in se s predvidenim posegom ne spreminja.

T.1.1.6 PRIKAZ OBMOČJA GRADBIŠČA

Območje gradbišča zajema gradbeno jamo objekta, ureditev struge vodotoka in rekonstrukcijo ceste ter obvoz v času gradnje, začasni most in gradbiščne objekte. Vsi so prikazani na risbi.

T.1.1.7 OPIS DOPOLNITEV PZI

V letu 2019 je pri urejanju ZK zadev nastopila potreba po dopolnitvi osnovnega projekta. Dopolnitev projekta obsega:

7.1. Talna – horizontalna prometna oprema

Poenoti se vodenje s prekinjeno robno črto vse do 6,535 in naprej s projektno rešitev.

7.2. Širina vozišča 5,0 m med P4-3,5 m in P4+4,5 m

Pri urejanju ZK zadev je bilo dogovorjeno, da se vozišče na območju med P4 - 3,5 m in P4 + 4,5 m izvede v širini 5,0 m.

Pred profilom P4 - 3,5 m je vozišče širine 5,50 m, enako kot na ostalih delih ceste v območju meja obdelave. Ker je P4 v bližini križišča »T« oblike se robovi vozišča prilagodijo zavijalnim radijem vozil.

7.3. Ukrepi za umirjanje prometa

Za umirjanje prometa je zaradi utesnjenosti med obstoječimi objekti predvideno umirjanje prometa na območju goste pozidave na regionalni cesti R-3700 odsek 1272 od km 6+479,00 m do km 6+540,50 m predvideno območje omejitve hitrosti na 30 km/h in pripadajoča prometna signalizacija.

7.3.1. Omejitev umirjanje prometa na 30 km/h – »cona 30«

Območje omejitve hitrosti na 30 km/h je predvidena postavitev znaka 2421 »cona 30« na

- regionalni cesti R-3700 odsek 1272
 - od P-1 – 24,0 m v km 6+456,00 m
 - do P-6 + 0,50 m v km 6+540,50 m
- pred priključkom LC 440251
- pred priključkom JP 948163

7.3.2. Merilnika in prikazovalnika hitrosti in LCD display

Na območju omejitve hitrosti na 30 km/h je predvidena postavitev dveh spremenljivih prometnih znakov - SPZ –

IZS 0432

VEDERNJAK, d.o.o., Kettejeva ul. 15, Maribor, posl. prostori: Gregorčičeva ul. 7, 2000 Maribor, mat.št. 5496616, i.d.za d št. SI 38105071
reg. pri Okrožnem sodišču Maribor, SRG200102287, št.vl. 062/10157000, tel 02 22 99 810, fax 02 22 99 812, vedernjak@triera.net

merilnikov in prikazovalnikov hitrosti na LCD monitorju na regionalni cesti R-3700 odsek 1272 Prikazovalnika sta predvidena v P-1 v km 6+480,00 m in P-5 v km 6+50,00 m.

7.4. Premik hišnega priključka na parceli št.: *154 k.o. Oplotnica

Skupinski cestni priključek na parceli *154 k.o. Oplotnica se spremeni in premakne proti strugi Oplotnice tako, da je odmaknjen od struge Oplotnice min 3,0 m.

7.4.1. Prilagoditev rampe pločnika na desnem bregu dovodno za dostop na most

Zaradi premika hišnega cestnega priključka na parceli št.: *154 k.o. Oplotnica je ustrezna preoblikovana »rampa« priključka pločnika na most. Robnik je oblikovan

- v rampo za gibalno ovirane osebe (v smeri križišča)
- po zaokroženem robu priključka in od višine 18 cm na mostu do višine 4 cm na prehodu na priključek.

7.4.2. Prilagoditev ograje denoobrežno dolvodno

Ograja za pešce nad desnoobrežnim dolvodnim krilom je od zaokroženega robnika odmaknjena 1,73 m in koncentrično sledi oblikovanju robnika.

7.5. Znižanje robnika za potrebe uvoza v garažo na parceli št.: *155/1 k.o. Oplotnica v dolžini 5 m.

Pred garažo ob hiši Konjiška cesta 2 na parceli št.: *155/1 k.o. Oplotnica je robnik znižan na 4 cm v dolžini 4 m.

7.5.1. Ograja na levoobrežnem gorvodnem krilu

Na levoobrežnem gorvodnem krilu se izvede na krilu v dolžini 5 oz. 7 m dodatna ograja za pešce višine 1,20 m. Od ograje na mostu do objekta se obnovi žična ograja in vrata z žičnim polnilom v venem okvirju

7.6. Poseg na parcelah št.: 2018 in *291 k.o. Oplotnica se spremeni

Na območju parcelah št.: 2018 in *291 k.o. Oplotnica se v primerjavi z rešitvami v osnovnem projektu predvidenih nekaj prilagoditev.

7.6.1. Prilagoditve na parcelah št.: 2018 in *291 ter 3050/2 k.o. Oplotnica

7.6.1.1. Podporni zid pod »rampo« pločnika na levem bregu dovodno je premaknjen na parcelo 3050/2 ob rob parcele 2018. Zunanja ravnina zidu sledi parcelni meji.

7.6.1.2. Na podpornem zidu pod »rampo« pločnika na levem bregu dovodno je konzola za pločnik širine 1,97 do 1,25 m

7.6.1.3. Pod hišo Partizanska ul. 2, pod cesto in hišo Partizanska ul. 1 tik za obstoječim mostom pod obstoječim obokom oziroma prehodno ploščo mostu leži odprti kanal. Kanal je pod obema objektoma speljan v betonsko cev Ø80 cm.

V načrtih je predvideno, da se kanal vodi v betonski cevi Ø80 cm.

Na dolvodni strani podpornega zidu ob prehodu kanala v betonski cevi zid skozi je revizijski jašek RJ2 premera 120 cm. Pokrov jaška je 0,60 m. Iz revizijskega jaška je za primer visokih vod predviden preliv v betonski cevi Ø50 cm. Preliv je speljan skozi opornik mostu v strugo Oplotnice. Višine vtokov, iztokov in dno jaška so prikazani v načrtih.

7.6.1.4. Spremenjeni legi podpornega zidu so prilagojeni tudi meteorna kanalizacija in vtočniki meteornih vod.

7.6.1.5. Za spremenjeno kanalizacijo je prilagojen tudi revizijski jašek RJ1. Spremenjena lokacija revizijskega jaška je na parceli št.: 2026/2.

7.6.1.6. Svetla – uporabna širina pločnika na levoobrežni dovodni rampi se od širine 1,70 m v profilu P3 ob oporniku mostu zoži na širino 1,25 m v profilu v P3 + 6 m.

7.6.1.7. Ob ograji za pešce na levoobrežni dovodni rampi je od profila P3 do P3 + 6 m mrežasto polnilo.

7.6.1.8. Območje od profila P3 do P4 + 4,50 m dolvodno od zunanjega robnika

Pod konzolo podpornega zidu je zelenica. Enako je tudi zunaj robnika vse do P4 + 4,50 m. Na nižji nivo zemljišča ob strugi Oplotnice pod konzolo na podpornem zidu so predvidene stopnice.

7.6.2. Cestna ogledala 11201-1

1. v km 6,485 DE postavitve prometnega ogledala 11201-1 za izvoz iz lokalne ceste LC 440251
2. v km 6,488 LE postavitve prometnega ogledala 11201-1 za izvoz iz skupinskega priključka na parceli *154 k.o. Oplotnica.
3. v profilu P-5 levo je predvideno cestno ogledalo 11201-1 za potrebe preglednosti proti levi pri izvozu s parcele štev.: *291 k.o. Oplotnica.

7.7. Desni rob ceste robnik desno (južna stran ceste)**7.7.1. Skupinski cestni priključek**

Priključek skupinskega cestnega priključka je brez robnika ob regionalni cesti. Cestni priključek se izvede v dolžini 5 m in z enakim spodnjim ustrojem, kot je predviden na regionalni cesti.

7.7.2. Robnik na desni strani ceste

Na mostu in od mostu do P4 je robnik višine 18 cm ter do P4+3 m robnik višine 18 oz. 12 cm

7.7.3. Robnik od P4+3 m do P-5 + 6 m

Od P-5 – 2 do P-5 + 5 m je robnik dolžine 7 m višine 4 cm. Ob njem je linijska rešetka na kanalizacijski kineti.

T.1.1.8 UREDITEV PROMETA**T.1.1.8.1 Promet na delovišču**

Izvedba rekonstrukcije bo potekala v dveh časovno zaporednih fazah in ob zapori ceste (N-1 in N-3, promet izmenično enosmeren, urejen s semaforji in občasno z ročnim usmerjanjem).

T.1.1.8.2 Ureditev prometa po končani rekonstrukciji mostu

Ureditev prometa po končani rekonstrukciji mostu in rekonstrukciji ceste je obdelano in prikazano v načrtih za rekonstrukcijo ceste v mapi 3.1.

Maribor, marec 2021